

**SPIS TREŚCI**

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB).....	4
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	6
2. Zmierzony sposób użytkowania.....	6
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	6
4. Charakterystyczne parametry obiektu .....	7
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	8
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	9
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	10
7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej .....	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

**SPIS RYSUNKÓW**

1.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
2.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
2.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
2.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
2.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANEGO**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY** pod nazwą:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE JĘDRYSEK - NAD KOLEJĄ**LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: śląskie

Powiat: tarnogórski

Gmina: 241302\_1 Miasteczko Śląskie

Obręb: 0003 Miasteczko Śląskie

Numer działki: **184/181**

Gmina: 241301\_1 Kalety

Obręb: 0001 Kalety

Numer działki: **466/85**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	07.2025 r.	

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem projektu jest budowa drogi leśnej dojazdowej (klasy D) o długości konstrukcyjnej 2577 m w Leśnictwie Jędrysek stanowiącym kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Świerklaniec.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do:

**XXV kategorii obiektów budowlanych** - drogi i kolejowe drogi szynowe.

## 2. Zmierzony sposób użytkowania

Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa. Ponadto stanowić będzie, dla samochodów straży pożarnej, dojazd pożarowy. Prędkość maksymalna na drodze 30km/h.

Klasa techniczna drogi - D (dojazdowa).

## 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Projektowana budowa drogi ma charakter inwestycji liniowej. Realizowana będzie w istniejącym śladzie dawnej drogi oraz miejscami na terenie znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami mijankami i zjazdami na tereny upraw leśnych i placem na drewno. Droga objęta projektem pełni funkcję drogi dojazdowej do terenów upraw leśnych. Wszystkie projektowane elementy mieszczą się w śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

Drogę zaprojektowano tak aby spełniała wymagania podstawowe:

- bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- odpowiednich warunków oszczędności energii.

Droga spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Projektowana droga objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy drogi zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków

oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w decyzji o warunkach zabudowy (zn. spr. SG.IV.6730.13.2024), wydanych przez Wójta Pokoju w dniu 02.10.2024 r. W trakcie opracowywania przedmiotowej dokumentacji zostały uwzględnione warunki wynikające z wyżej wymienionej decyzji.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu

– długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+577 m
– długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	2+576 m
– długość odcinka drogi na terenie nadleśnictwa	2+576 m
– klasa techniczna drogi	<b>D - dojazdowa,</b>
– przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia +0,75m pobocze)	
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	kr-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi	min 5,00 m,
– pobocze	- 2 x 0,75 m
– nawierzchnia drogi	- kruszywo łamane naturalne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

##### **Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni drogi leśnej, mijanek i zjazdów:**

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytrz. Min.25kN/m) szer. 4m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

##### **Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza:**

- kruszywo niesortowane 0/31,5 mm, I<sub>s</sub> ≥ 0,98 gr. po zagęszczeniu 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Uwaga:** Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najechanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka.

**W celu odróżnienia pobocza od nawierzchni jezdni należy zastosować kruszywo o innym kolorze niż kolor kruszywa jezdni.**

#### Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry drogi, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu. Na całej długości odcinka wyniesiono niweletę ponad teren o około 15-20cm.

#### Geometria pionowa

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem po którym przebiega droga leśna z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagającymi w celu upłynnienia jazdy pojazdów.

#### Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Spadki podłużne drogi dostosowane do poruszania się pojazdów gospodarki leśnej.

#### Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0%. Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego o wartości 3,5%.

#### Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego realizowane będzie powierzchniowo na tereny przyległych poboczy i upraw leśnych.

#### Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy brak jest istniejących obiektów inżynierki. Nie projektuje się również nowych obiektów inżynierskich (przepustów).

## **5. Zestawienie powierzchni i długości**

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- |  |          |
|--|----------|
| • długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi | 2+577 m  |
| • długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi   | 2+576 m  |
| • długość odcinka drogi na terenie nadleśnictwa      | 2+576 m  |
| • długość zjazdów                                    | 277,00 m |
| • szerokość jezdni                                   | 3,50 m   |
| • szerokość poboczy                                  | 0,75 m   |

• szerokość mijanki	3,00 m
• długość mijanki	23,00m
• skosy najazdowe 1: 7	21,00m
• wykraglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchnia jezdni (droga, zjazdy, mijanki)	12 782 m <sup>2</sup> , w tym min.:
○ powierzchnia zjazdów na drogi leśne	1 696 m <sup>2</sup>
○ powierzchnia mijanek	1 603 m <sup>2</sup>
○ powierzchnia poszerzeń jezdni	402 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy	4 120 m <sup>2</sup>
• powierzchnia robót ziemnych (droga, zjazdy, mijanki)	18 496 m <sup>2</sup>

## 6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

### Budowa geologiczna

Na omawianym obszarze na sfałdowanych utworach paleozoicznych (dewońskich, karbońskich i lokalnie permskich) prawie poziomo zalegają utwory triasu i lokalnie dolnej jury. Płyta triasowa pocięta jest licznymi, subrównoleżnikowymi uskokami, rozbijającymi ją na szereg zrębów, rowów i półrowów tektonicznych. Miąższość pokrywy czwartorzędowej jest. Obszary wyżynne i wysoczyznowe zbudowane są z jednego lub dwóch poziomów glin zwałowych, przedzielonych lub podścielonych piaskami i mułkami. W strefie doliny Małej Panwi i jej dopływów występują miąższe serie piaszczyste i piaszczysto-żwirowe. Na powierzchniach tarasów nadzalewowych zlokalizowane są liczne wydmy. W wielu zagłębieniach bezodpływowych i na tarasach zalewowych występują mady, torfy i piaski humusowe. Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono, że podłoże czwartorzędowe budują grunty niespoiste reprezentowane przez piaski drobne, piaski pylaste i piaski średnie oraz grunty spoiste wykształcone jako pyły piaszczyste, pyły, gliny piaszczyste oraz gliny pylaste zwięzłe. Szczegółowe rozpoznanie geotechniczne w formie kart otworów geotechnicznych przedstawiono na załącznikach nr 3.1 – 3.10 dokumentacji geotechnicznej.

### Warunki wodne

Obszar objęty badaniami leży w dorzeczu Odry.

Na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych, do głębokości rozpoznania, nie stwierdzono żadnych przejawów występowania wód gruntowych w osadach czwartorzędowych.

Obserwacje hydrogeologiczne wykonane w otworach geotechnicznych pochodzą z okresu wierceń. Głębokość występowania ścieżek wód gruntowych może ulegać zmianie w czasie zmian warunków atmosferycznych i być mniejsza po obfitych i długotrwałych opadach atmosferycznych lub w okresie topnienia pokrywy śnieżnej. Wielkość wahań poziomu wód podziemnych jest bardzo różna i może sięgać nawet kilku metrów

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie, po doprowadzeniu jego parametrów do wymaganych dla drogi o natężeniu ruchu nie większym niż KR-1. W tym celu zastosowano wzmocnienie podłoża gruntowego georusztem.



**Warunki geotechniczne**

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac terenowych, tj. wierceń, sondowań, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych, zgodnie z obowiązującymi normami gruntowymi.

Jako cechę wyróżniającą dla gruntów spoistych przyjęto stopień plastyczności IL, a dla gruntów niespoistych przyjęto stopień zagęszczenia ID. Zgodnie z zapisami PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1 : Zasady ogólne, parametry geotechniczne (właściwości fizyko-mechaniczne) zostały wyznaczone na podstawie bezpośrednio przeprowadzonych badań oraz za pomocą korelacji, teorii i doświadczenia własnego.

W miejscach wykonania otworów geotechnicznych teren badań pokrywa warstwa nasypów budowlanych lub niebudowlanych o miąższości 0,2 - 0,3 m. Skład i miąższość poszczególnych warstw nasypów niebudowlanych przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych (załączniki nr 3.1 – 3.10). Pod warstwą nasypów występują grunty rodzime – mineralne, spoiste i niespoiste – stanowiące podłoże budowlane.

W podłożu budowlanym wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

- Warstwa nB – nasyp budowlany - grunt w postaci piasku pylastego z domieszką kruszywa, humusu i kamieni (nB) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,45;
- Warstwa I – piasek drobny (Pd), piasek pylasty z domieszką kamieni (P $\pi$ +K), piasek drobny na pograniczu piasku pylastego (Pd/P $\pi$ ) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,50;
- Warstwa II – piasek średni na pograniczu piasku drobnego (Ps/Pd), piasek średni (Ps), piasek średni z domieszką pyłu (Ps+  $\pi$ ) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,55;
- Warstwa III - pył piaszczysty ( $\pi$ p), glina piaszczysta (Gp), pył ( $\pi$ ) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – IL=0,10;
- Warstwa IV – glina pylasta zwięzła (G $\pi$ z) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – IL=0,05.

**Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ustalono, że warunki gruntowo-wodne są proste i ze względu na charakter obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie, po doprowadzeniu jego parametrów do wymaganych dla drogi o natężeniu ruchu nie większym niż KR-1. W tym celu zastosowano wzmocnienie podłoża gruntowego georusztem.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Wybudowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Powstające w trakcie robót odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych przymach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

### **7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem kołowym podczas eksploatacji dróg. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Z uwagi na klasę drogi, zakładaną kategorię ruchu (KR1) oraz lokalizację nie przewiduje się urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Przebudowywany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

### **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym zachodzi konieczność wycięcia kolidujących drzew w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w przymy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Spływ wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy

odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa). Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

#### **7.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Wody opadowe z projektowanego obiektu będą odprowadzane na teren przyległy i do istniejących cieków. Zrzut wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa).

#### **7.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, przewiduje się jedynie wycinkę drzew – kolidujących z inwestycją. Obiekt jest zaprojektowany przy założeniu minimalizacji ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

## **7. Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej**

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda udzielona w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## SPIS RYSUNKÓW

1.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
2.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
2.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
2.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
2.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000